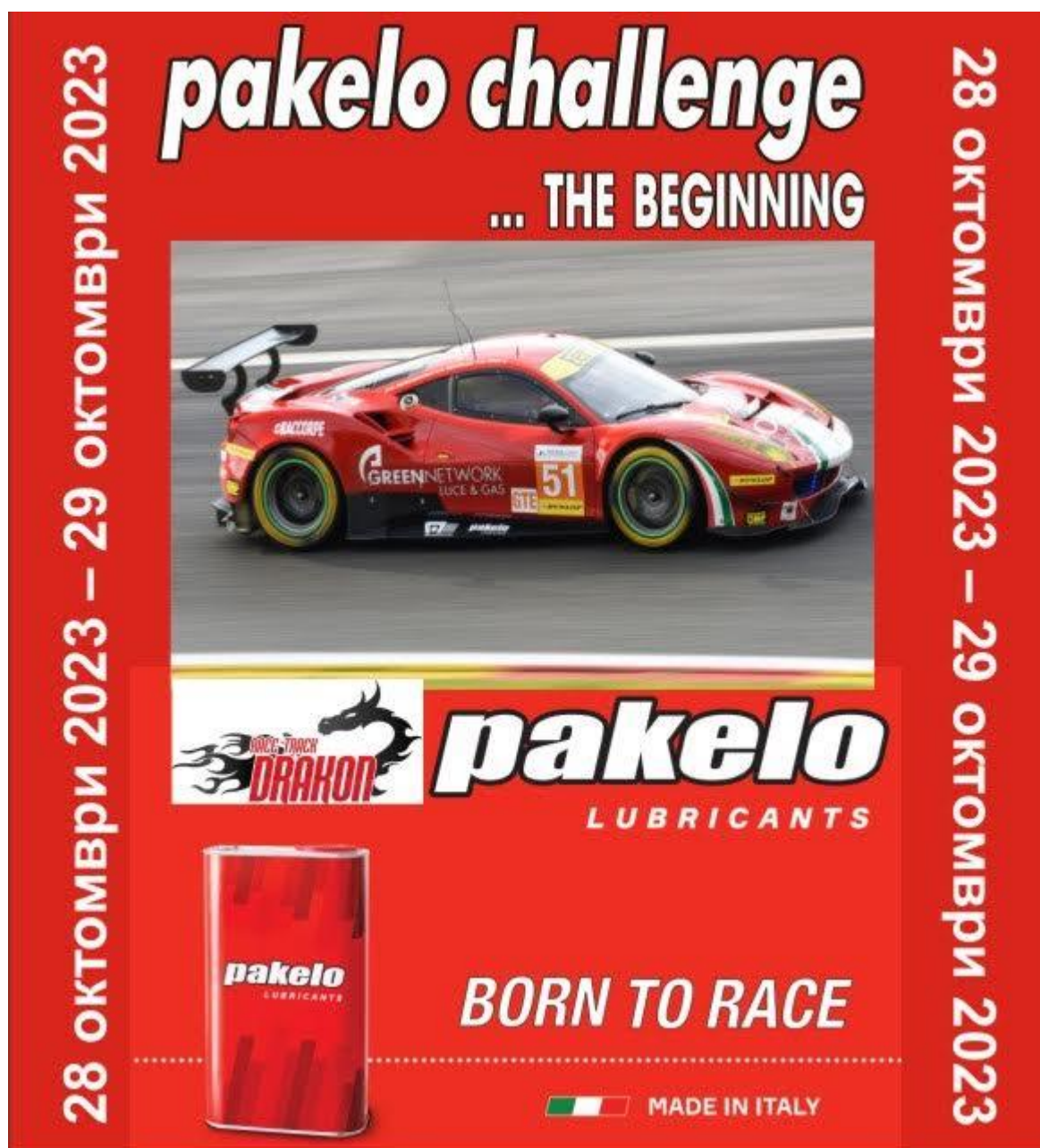


Регламент за провеждане на **Pakelo Challenge**



A promotional poster for the Pakelo Challenge. The background is red. At the top, the text "pakelo challenge" is written in a large, white, italicized font, followed by "... THE BEGINNING" in a smaller, white, sans-serif font. Below this is a photograph of a red sports car (number 51) racing on a track. The car has "GREEN NETWORK" and "LUBE & GAS" branding. To the left of the car is a logo for "DRAGON" featuring a black dragon head. Below the car is a can of "pakelo LUBRICANTS". At the bottom right, the text "BORN TO RACE" is written in a white, italicized font, followed by a small Italian flag and "MADE IN ITALY". On the left and right sides of the poster, the dates "28 октомври 2023 – 29 октомври 2023" are written vertically in white, sans-serif font.

28 октомври 2023 – 29 октомври 2023

pakelo challenge
... THE BEGINNING

DRAGON

pakelo
LUBRICANTS

BORN TO RACE

MADE IN ITALY

28 октомври 2023 – 29 октомври 2023

Съдържание:

1. Общи правила за провеждане на събитието
2. Технически правилник по класове
3. Регламент за провеждане на състезанието

1. Общи Правила за Провеждане на Събитието

1. Pakelo Challenge (<https://www.facebook.com/PakeloChallengeBG/>) е любителско автомобилно мероприятие организирано от Pakelo Bulgaria (<http://pakelobulgaria.com/>) и Pakelo Club Sofia (<https://www.facebook.com/groups/3123886537926326>)
2. **Състезанието се провежда с приоритет на безопасността на всички и спортменско участие.** Състезателният директор има право да прекратява участие или сесия ако някой от приоритетите е засегнат!
3. Целта на Pakelo Challenge да даде възможност на всеки желаещ да излезе и да покара собствения си автомобил на автомобилната писта.
4. Всички пилоти каращи на пистата трябва да имат валидно свидетелство за управление на МПС, минимум категория „В“. Ако пилота не притежава такова – трябва да представи валиден състезателен лиценз издаден от FIA или от някои от държавните представители (АФБ)
5. Всички участници трябва да са в трезво състояние. При съмнение ще бъдат подлагани на проба за алкохол. Ако пробата е положителна (над 0.5) ще бъдат дисквалифицирани
6. Възможно е участието на двама участника с един автомобил. Двамата не трябва да карат в един и същи клас. Вторият участник трябва да избере по-горен клас в който да участва. И двамата пилота заплащат такса участие.
7. Не е възможно участието на един пилот с един автомобил в два класа.
8. Възможно е участието на един пилот с два автомобиля в два класа. Всеки автомобил трябва да отговаря на техническите правила. Пилота трябва да заплати две такси за участие.
9. Всички участници – пилоти и возещи се на пистата – задължително попълват декларация за отказ от каквито и да било претенции спрямо организаторите, свързани с имуществени или телесни повреди, причинени им по време на участието им в Pakelo Challenge
10. Всички коли задължително минават през техническа проверка. Абсолютен минимум е да имат изправни колани, работещи стопове, задни мигачи, да няма каквито и да е било течове, клемите на акумулатора да са изолирани и да има пожарогасител в купето.

2. Технически правилник по класове

Автомобилите участващи в Pakelo Challenge се разделят в следните три групи:

- Street Автомобили
- Semi-Pro Автомобили
- Pro Автомобили

Всяка от групите има два класа, спрямо работния обем на двигателя:

- До 2400 cm³ - А
- Над 2400 cm³ - В

Двигателите с турбокомпресори или суперчарджъри трябва да умножат кубатурата си с 1.5 за определяне на класа за участие.

За всички класове :

- Разпънки между предните и задните бомбета са разрешени във всички класове.
- Автомобили с АГУ могат да излязат на пистата при демонтирана бутилка
- Разрешено е демонтирането на резервата гума, крик, ключ за гуми и аптечка.

- Задължително е наличие на пожарогасител в колата
- Разрешено е демонтирането на кората или щората при автомобили тип комби или хечбек
- Аккумулятора на автомобила трябва да е здраво закрепен и с изолирани клеми. Разрешено е преместване от фабричното място.
- Използването на фабрични външни пакети включващи овърфендери е разрешено за Semi-Pro и Pro
- Погледната вертикално отгоре всяка гума не трябва да излиза извън най-външната точка на калника / овърфендера.
- Болтовете или шпилките не трябва да стърчат повече от борда на джантата
- Не трябва да има каквито и да е течове от колата. Единственото изключение е вода (конденз) от климатика.

Клас Street:

- Разрешени са гуми легални за използване на улицата с указан treadwear на борда на гумата с индекс по-голям от 180
- Задължително е интериора на колата да е наличен
- Разрешено е използването на не-оригинален колан с цел повишена безопасност. Ще бъде инспектиран монтажа на не-оригинален колан! Препоръчително е да се използва заводския колан.
- Разрешено е използването на не-оригинална седалка. Гърбът на седалката трябва да е отделен елемент от основата и да може да се движи. (състезателни корита не са позволени)
- Забранено е използването на камбърплейтове
- Разрешено е използването на амортизатори с регулиране на твърдостта
- Забранено е използването на пружини които могат да се сложат в повече от една позиция или да са регулируеми.
- Забранено е използването на овърфендери с цел разширяване на стъпката на колата. Заводски външни пакети които включват овърфендери са разрешени.
- Забранено е подмяната на панели от колата с такива от по-лек материал (Фибростъкло, карбон)
- Всички стъкла на автомобила трябва да са оригинални за модела и с маркировка от завод производител. Забранена е подмяната със стъкла от пластмаси и други леки материали.
- Разрешено е модифициране на спирачната уредба. Ще подлежи на техническа инспекция и ако е засегната безопасността ще бъдат дадени препоръки.
- Забранено е използването на частичен или пълен ролкейдж.
- Резервоара трябва да е на фабричното място и горивопроводите трябва да са фабрични за всички автомобили

Клас Semi-Pro:

- Разрешени са всички гуми за улична употреба. Забранени са чист слик, интермедиа и ралисликове.
- Задължително е интериора на колата да е наличен. Допуска се демонтаж на задната седалка.
- Разрешено е използването на не-оригинален колан с цел повишена безопасност. Ще бъде инспектиран монтажа на не-оригинален колан! Препоръчително е да се използва заводския колан.
- Разрешено е модификацията на седалките. Разрешено е използването на корита.
- Разрешено е използването на камбърплейтове
- Разрешено е използването на амортизатори с реглаж на твърдостта.
- Разрешено е използването на регулируеми пружини.
- Разрешено е използването на овърфендери
- Разрешено е използването на панели от леки материали, без врати! (брони, преден и заден капак, предни калници)

- Всички стъкла на автомобила трябва да са оригинални за модела и с маркировка от завод производител. Забранена е подмяната със стъкла от пластмаси и други леки материали
- Разрешено е модифициране на спирачната уредба. Ще подлежи на техническа инспекция и ако е засегната безопасността ще бъдат дадени препоръки.
- Забранено е използването на частичен или пълен ролкейдж. Разрешава се единствено частичен, демонтируем half-cage. Силно препоръчително е той да е хомологиран.
- Резервоара трябва да е на фабричното място и горивопроводите трябва да са фабрични за всички автомобили

Клас Pro:

- Всички гуми за разрешени. Разрешено е използването на чист слик, интермедиа и рали-сликове.
- Разрешено е интериора да липсва
- Разрешено е използването на не-оригинален колан с цел повишена безопасност. Ще бъде инспектиран монтажа на не-оригинален колан!
- Разрешено е модификацията на седалките. Разрешено е използването на корита.
- Разрешено е използването на камбърплейтове
- Разрешено е използването на амортизатори с реглаж на твърдостта.
- Разрешено е използването на регулируеми пружини.
- Разрешено е използването на овърфендери
- Разрешено е използването на панели от леки материали. Ако има врати от леки материали трябва да има монтиран пълен ролкейдж.
- Разрешено е подменяне на стъклата с олекотени.
- Разрешено е модифициране на спирачките.
- Разрешено е монтирането на частичен или пълен ролкейдж.
- Разрешено е промени по горивната уредба, но всички горивни пътища трябва да са изолирани и с не-горима преграда към пилота.

3. Регламент за провеждане на състезанието

Всеки пилот задължително трябва да присъства на брифинг!

Събитието е със състезателен характер. Всеки автомобил ще бъде с монитран транспондер който измерва всяка пълна обиколка на пистата. Централизирана времеизмерваща система на пистата предоставя данни в реално време за всички обиколки. Едновременно на пистата ще се пускат до 8 автомобили. Ако има повече желаещи от клас, ще се изчаква да излезе автомобил от пистата за да влезе друг. Съображението е с цел безопасност и пилотите да не си пречат един на друг.

За съботния ден - В края на деня ще бъдат взети най-добрите времена на всички пилоти и на тази база ще бъде изготвен списъка с класирането

За неделния ден – В обедната почивка ще бъде изготвено временното класиране според което ще се определи стартовата позиция в сесиите след обяд. Следобедните сесии ще са тип „Старт от място със светофар“. Максимално 6 автомобили ще стартират заедно. За всяка група ще има по два старта – в прав и „обратен“ стартов ред. Финалното класиране е сумарното време на всеки автомобил от двата старта.

Ще бъдат наградени Първо, Второ и Трето място от всеки клас и всяка група.

Подаването на контестация става посредством представянето ѝ в писмен вид на вниманието на организаторите на състезанието не по-късно от 30 минути след края на всяка сесия.

ПРОГРАМА ЗА СЪБОТНИЯ ДЕН:

8:00 - Отваряме пистата и започва записването. С него започват, техническите прегледи и монтирането на транспондери

8:30 - Събираме пилотите и правим брифинг за провеждане на събитието. Инstrukция за безопасност и правилата.

9:00 - Старт на сесиите.

9:00 - 13:00 - Сесии по 20 минути, последователно по класовете

- Street A (под 2400см³)

- Street B (над 2400см³)

- Semi-Pro A (под 2400см³)

- Semi-Pro B (над 2400см³)

- Pro A (под 2400см³)

- Pro B (над 2400см³)

13:00 - 14:00 - ОБЕДНА ПОЧИВКА

14:00 - 15:30 - Сесии по 15 минути, последователно по класовете

15:30 - 15:45 - Сесия смесена класове Стрийт

15:45 - 16:00 - Сесия смесена класове Semi-Pro

16:00 - 16:15 - Сесия смесена клас Pro

16:15 - 17:00 - Сесия смесена всички класове

17:00 - 18:00 - Награждаване на всички победители по класове

ПРОГРАМА ЗА НЕДЕЛНИЯ ДЕН:

8:00 - Отваряме пистата и започва записването. С него започват, техническите прегледи и монтирането на транспондери

8:30 - Събираме пилотите и правим брифинг за провеждане на събитието. Инstrukция за безопасност и правилата.

9:00 - Старт на сесиите.

9:00 - 13:00 - Сесии по 20 минути, последователно по класовете

- Street A (под 2400см³)

- Street B (над 2400см³)

- Semi-Pro A (под 2400см³)

- Semi-Pro B (над 2400см³)

- Pro A (под 2400см³)

- Pro B (над 2400см³)

13:00 - 14:00 - ОБЕДНА ПОЧИВКА

14:00 - 15:00 - Стартове в решетка класове Street

15:00 - 16:00 - Стартове в решетка класове Semi-Pro

16:00 - 17:00 - Стартове в решетка клас Pro

17:00 - 18:00 - Награждаване на всички победители по класове

НАКАЗАНИЯ

- След подаване на контестация от участник към друг участник или самосезиране на състезателния директор за технически отклонения се извършва задължителен технически преглед. При установяване на нарушения участника се дисквалифицира.
- Умишлени съкращения на трасето , бутане на конуси и гуми след доклад на маршалите се наказват със 10 секунди добавено време за нарушение. След третото нарушение се показва черен флаг.
- Ако видимо по-бавен участник пречи умишлено на другите без да даде възможност да го изпреварят се наказва с черен флаг (изваждане от трасето).
- Всеки участник е длъжен да пази чисто трасето , което се използва и от другите участници. Многократни завъртания и загуба на контрол се наказват с черен флаг.

Събота								
Час	8:00 - 8:30	8:30 - 9:00	9:00 - 9:20	9:20 - 9:40	9:40 - 10:00	10:00 - 10:20	10:20 - 10:40	10:40 - 11:00
Програма	Записване, технически преглед, монтиране на телеметрия, стикери	Брифинг за графика на събитието / разделение на паркинга и условия за каране	Сесия за КЛАС Street Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Street Автомобили над 2400cc	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили над 2400cc	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили над 2400cc
	Име на Класовете		Street A	Street B	SemiPro A	SemiPro B	Pro A	Pro B
Час	11:00 - 11:20	11:20 - 11:40	11:40 - 12:00	12:00 - 12:20	12:20 - 12:40	12:40 - 13:00	13:00 -14:00	
Програма	Сесия за КЛАС Street Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Street Автомобили над 2400cc	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили над 2400cc	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили над 2400cc	Обедна почивка / обявяване на временно класиране / Игри с публиката	
	Street A	Street B	SemiPro A	SemiPro B	Pro A	Pro B		
Час	14:00 - 14:15	14:15 - 14:30	14:30 - 14:45	14:45 - 15:00	15:00 - 15:15	15:15 - 15:30		
Програма	Сесия за КЛАС Street Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Street Автомобили над 2400cc	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили над 2400cc	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили над 2400cc		
	Street A	Street B	SemiPro A	SemiPro B	Pro A	Pro B		
Час	15:30 - 15:45	15:45 - 16:00	16:00 - 16:15	16:15 - 17:00	17:00 - 18:00			
Програма	Сесия за КЛАС Street Автомобили (макс. 8 коли)	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили (макс. 8 коли)	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили (макс. 8 коли)	Смесена сесия. Макс 8 автомобила едновременно на пистата	Награждаване на победителите в класовете			
	Street A & B	SemiPro A & B	Pro A & B	All Cars	All Cars			

Неделя								
Час	8:00 - 8:30	8:30 - 9:00	9:00 - 9:20	9:20 - 9:40	9:40 - 10:00	10:00 - 10:20	10:20 - 10:40	10:40 - 11:00
Програма	Записване, технически преглед, монтиране на телеметрия, стикери	Брифинг за графика на събитието / разделение на паркинга и условия за каране	Сесия за КЛАС Street Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Street Автомобили над 2400cc	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили над 2400cc	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили над 2400cc
	Име на Класовете		Street A	Street B	SemiPro A	SemiPro B	Pro A	Pro B
Час	11:00 - 11:20	11:20 - 11:40	11:40 - 12:00	12:00 - 12:20	12:20 - 12:40	12:40 - 13:00		
Програма	Сесия за КЛАС Street Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Street Автомобили над 2400cc	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Семи-Про Автомобили над 2400cc	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили под 2400cc	Сесия за КЛАС Модифицирани Автомобили над 2400cc	Обедна почивка / обявяване на временно класиране / Игри с публиката	
	Street A	Street B	SemiPro A	SemiPro B	Pro A	Pro B		
Час	14:00 - 14:30	14:30 - 15:00	15:00 - 15:30	15:30 - 16:00	16:00 - 16:30	16:30 - 17:00	17:00 - 18:00	
Програма	Стартове в Решетка КЛАС Street Автомобили под 2400cc	Стартове в Решетка КЛАС Street Автомобили над 2400cc	Стартове в Решетка КЛАС Семи-Про Автомобили под 2400cc	Стартове в Решетка КЛАС Семи-Про Автомобили над 2400cc	Стартове в Решетка КЛАС Модифицирани Автомобили под 2400cc	Стартове в Решетка КЛАС Модифицирани Автомобили над 2400cc	Награждаване на победителите в класовете	
	Street A	Street B	SemiPro A	SemiPro B	Pro A	Pro B	All Cars	